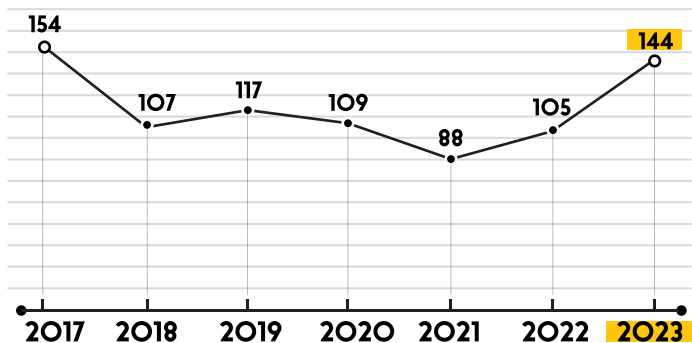




# DIA MUNDIAL EM MEMÓRIA DAS VÍTIMAS DE TRÂNSITO

## RELATÓRIO DE SINISTROS DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS FATAIS- RECIFE 2023

Série histórica: Vítimas fatais de sinistro de trânsito em Recife



Entre 2022 e 2023, houve um aumento de

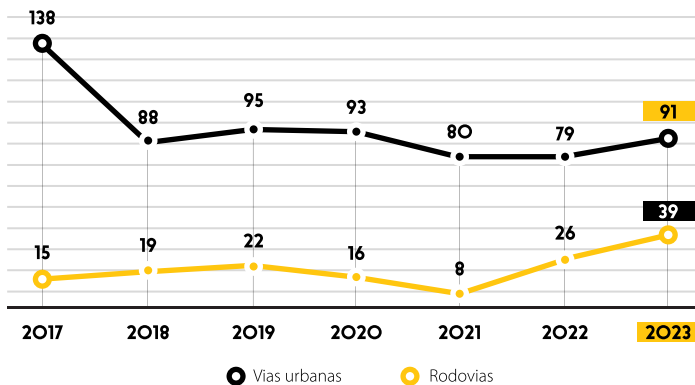
# 37%

nas mortes por sinistros de trânsito no Recife.

As mortes no trânsito são um problema global. As lesões de trânsito representam a 12ª principal causa de morte no mundo. A OMS estima que, em só em 2021, 1,19 milhões de pessoas morreram por sinistros de trânsito, sendo 92% dessas vítimas em países de baixa e média renda. A principal causa dessas mortes é o excesso de velocidade porque influencia tanto na probabilidade de ocorrência de um sinistro, quanto na gravidade da ocorrência podendo causar a morte. O Recife registrou aumento de 37% na taxa de mortalidade entre 2022 e 2023.

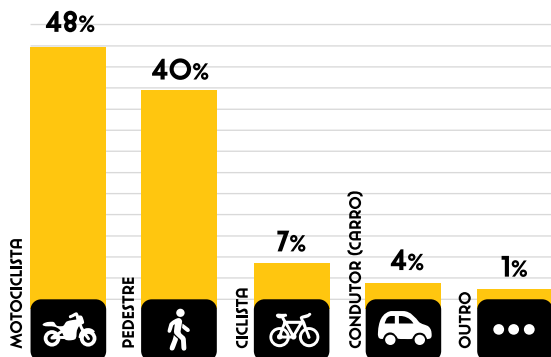
No comparativo, houve um aumento de **50% no número de mortes em rodovias** e **15% em vias urbanas**, o que demonstra a necessidade de compartilhar a gestão da segurança viária entre as diversas instâncias dos poderes.

Distribuição de sinistros com vítimas fatais - Vias urbanas x Rodovias



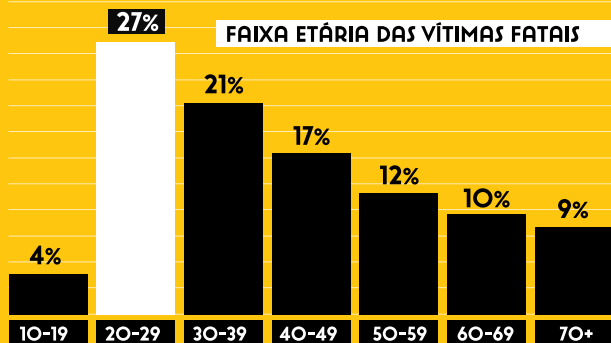
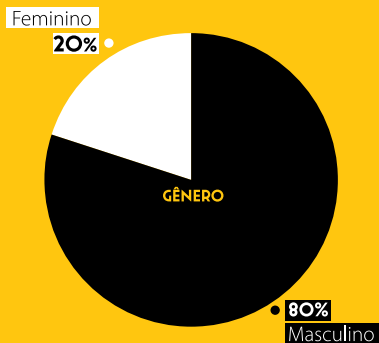
Em 2023, 14 vítimas fatais não tiveram o local do sinistro identificado.

VÍTIMA POR TIPO DE VEÍCULO



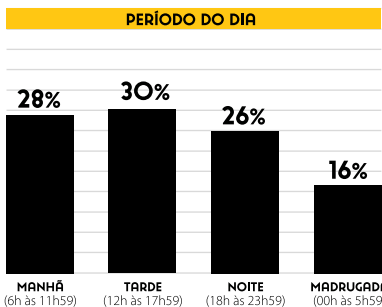
O percentual das mortes de **motociclistas**, aumentou em **26%** de 2022 para 2023. Já as mortes de **pedestres** diminuíram em **5%**.

No Recife, 80% das vítimas fatais são homens, sendo 48% entre 20 a 39 anos de idade.



**1** em **3**

Motociclistas não respeitam o limite de velocidade no Recife.



Foram implantadas

**57** áreas de trânsito calmo desde 2020.



WORLD DAY OF REMEMBRANCE



Vital Strategies

Bloomberg Philanthropies

Initiative for Global Road Safety

CTTU

Secretaria de Política Urbana e Licenciamento

